

## Comité N65 ondergronds bij Helvoirt

Helvoirt, 22 november 2010

Aan:

De Raad van de gemeente Haaren.

Betreft: N65

Op de agenda van de commissie- en raadsvergadering van donderdag a.s. staan o.a. twee brieven vermeld die wij u toezonden op resp. 26 oktober en 3 november jl. Bij de brief van 3 november is een bijlage toegevoegd.

Bij de bespreking van de inhoud van deze brieven is het noodzakelijk hierbij ook te betrekken alle zaken die in de afgelopen weken en dagen via de pers of anderszins in de publiciteit zijn gekomen en de overleggen die er m.b.t. de N65 zijn geweest..

Wij noemen:

- N.a.v. het gesprek van Gedeputeerde De Boer met Minister Schulz, wordt de beslissing over de pilot N65 doorgeschoven naar de Kamercommissie op 6 december a.s.
- Publieksactie gemeente Vught in de aanloop naar 6 december.
- Het bestuurlijk overleg N65 van vrijdag 19 november
- Het gesprek van de heer Spil van het Comité N65OH met wethouder Van den Dungen. Van dit laatste gesprek sluiten we hierbij het verslag toe.
- Statement N65, van BZW Midden Brabant en 's-Hertogenbosch van vandaag. Het statement bevat nogal wat ambivalentie en is niet onderbouwd. Er wordt gepleit voor het veiliger maken van de N65 met ongelijkvloerse kruisingen en vermindering van het aantal aansluitingen waarbij tevens de leefbaarheid verbeterd moet worden. Zij geeft niet aan hoe dit aan te pakken, maar acht een grootschalige aanpak niet opportuun.

Belangrijk is dat alle aspecten m.b.t. de leefbaarheid, veiligheid voor de omwonenden en de doorstroming van het verkeer serieus worden bekeken. Onze onderbouwde mening is dat ondertunneling een zeer bruikbaar alternatief is, die op termijn de beste zal blijken te zijn. Dus zal ook dit alternatief, naar onze mening, moeten worden betrokken in het proces van besluitvorming.

Zaak is en blijft, dat er voldoende publieke en politieke druk wordt gecreëerd om de belangen van de burgers van de gemeente Haaren te dienen. Daarom dient dit onderwerp een hoge prioriteit te krijgen op de politieke agenda en is het noodzakelijk de publieke aandacht hierbij te betrekken.

Het is nu aan de raad om het belang te onderkennen en uit te spreken dat de Raad, net als in Vught, volledig moet worden geïnformeerd over de stand van zaken inzake de pilot en daartoe een duidelijke opdracht geeft aan B&W.

Met vriendelijke groet,  
Comité N65OH  
Huub Glas,  
Henk Reijnders,  
Corneel B.A. Spil,  
Jaap J. Zonneveld