

## **Overzicht Locaties op het Pimplatform**

Iets voorbij de Achterstraat in Helvoirt op de N65 richting Tilburg (pagina )

Plot 2: naar Den Bosch 22.300, naar Tilburg 21.360 (pagina 2)

Plot 4: naar Den Bosch 23.440, naar Tilburg 22.020 (pagina 3)

Verschil: +1.140 +660

Iets voorbij de kruising Kreitestraat/Hooge Raam in Helvoirt op de N65 richting Tilburg

Plot 2: naar Den Bosch 22.200, naar Tilburg 20.990 (pagina 4)

Plot 4: naar Den Bosch 23.440, naar Tilburg 22.020 (pagina 5)

Verschil: +1.240 +1.030

Iets voorbij de kruising Monseigneur Zwijzenstraat/Koolhofweg op de N65 richting Tilburg

Plot 2: naar Den Bosch 23.120, naar Tilburg 21.910 (pagina 6)

Plot 4: naar Den Bosch 23.120, naar Tilburg 21.910 (pagina 7)

Verschil: +0 +0

**Iets voorbij de Achterstraat in Helvoirt op de N65 richting Tilburg (pagina )**

Plot 2: naar Den Bosch 22.300, naar Tilburg 21.360 (pagina 2)

Plot 4: naar Den Bosch 23.440, naar Tilburg 22.020 (pagina 3)

**Verskil: +1.140 +660**

Zoek en vind informatie in Openbare viewer N65

### N65, omgeving Openbare viewer N65 (N65 projectorganisatie)

Welkom op de openbare viewer van de N65. Hieronder ziet u alle kaartlagen die beschikbaar zijn. Klik op "ondergrond" om de basis kaart aan te passen. Standaard staat het ontwerp aan. Klik op de titels om de kaartlagen te openen of te verbergen.

Ondergrond: OpenBasis

De Meern 38%

Toelichting ontwerp N65

Geluidschermen

PHS Meteren - Boxtel Variant V3 eindsituatie Grens

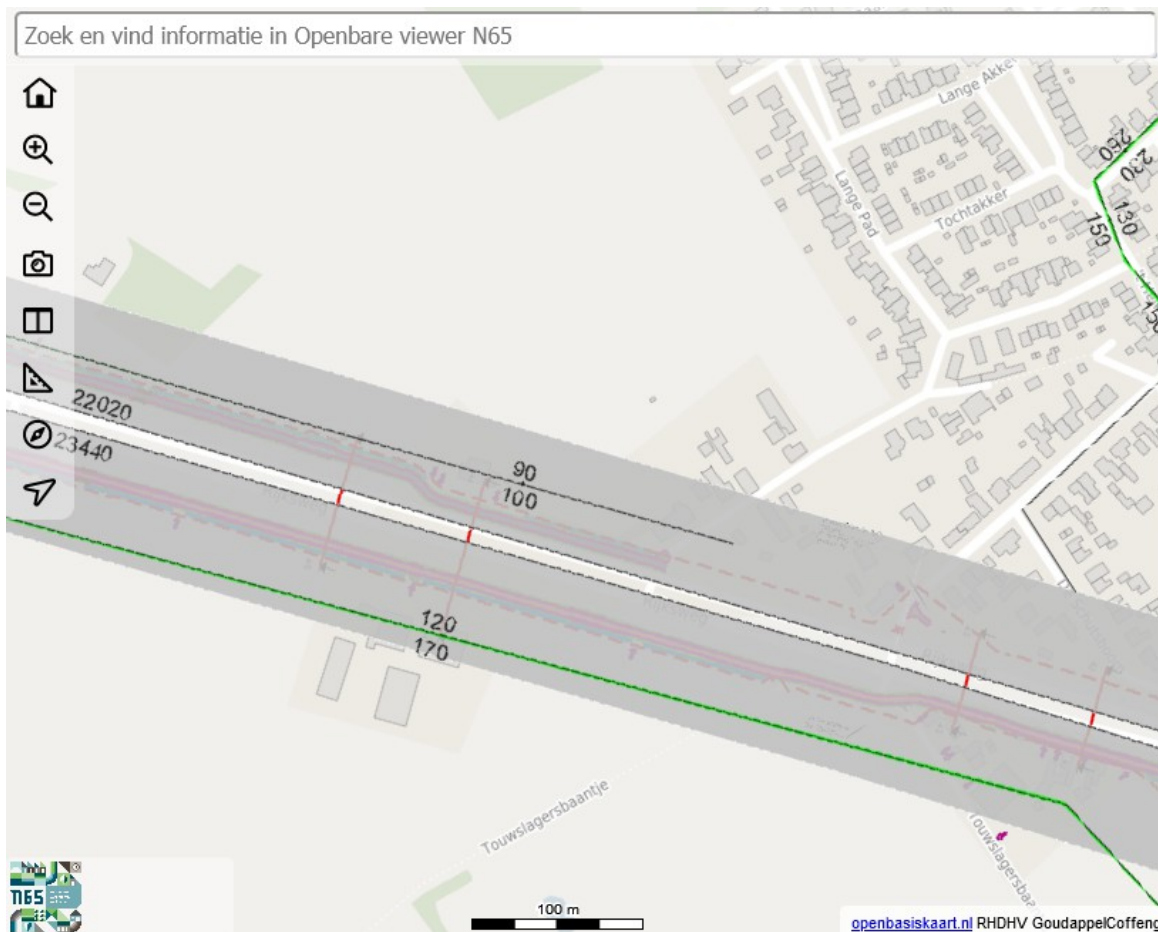
Bestaande en te verwijderen bomen

**Verkeerscijfers: motorvoertuigen per etmaal**

10%

- Plot 1: Huidige situatie 2017: 2017-situatie
- Plot 2: 2030 autonoom: Autonome situatie 2030 (zonder N65- en PHS-maatregelen)
- Plot 3: 2030 Voorkeursalternatief(VKA): 2030 situatie met VKA N65 (zonder ongelijkvloerse aansluitingen) & PHS
- Plot 4: 2030 VKA+: 2030-situatie met VKA+ N65 (met ongelijkvloerse aansluitingen) & PHS

■ 0 - 1600  
■ 1600 - 3000  
■ 3000 - 6000



## N65, omgeving Openbare viewer N65 (N65 projectorganisatie)

Welkom op de openbare viewer van de N65. Hieronder ziet u alle kaartlagen die beschikbaar zijn. Klik op "ondergrond" om de basis kaart aan te passen. Standaard staat het ontwerp aan. Klik op de titels om de kaartlagen te openen of te verbergen.



Toelichting ontwerp N65

Geluidschermen

PHS Meteren - Boxtel Variant V3 eindsituatie Grens

Bestaande en te verwijderen bomen

### Verkeerscijfers: motorvoertuigen per etmaal

- 10%
- Plot 1: Huidige situatie 2017: 2017-situatie
  - Plot 2: 2030 autonoom: Autonome situatie 2030 (zonder N65- en PHS-maatregelen)
  - Plot 3: 2030 Voorkeursalternatief(VKA): 2030 situatie met VKA N65 (zonder ongelijkvloerse aansluitingen) & PHS
  - Plot 4: 2030 VKA+: 2030-situatie met VKA+ N65 (met ongelijkvloerse aansluitingen) & PHS

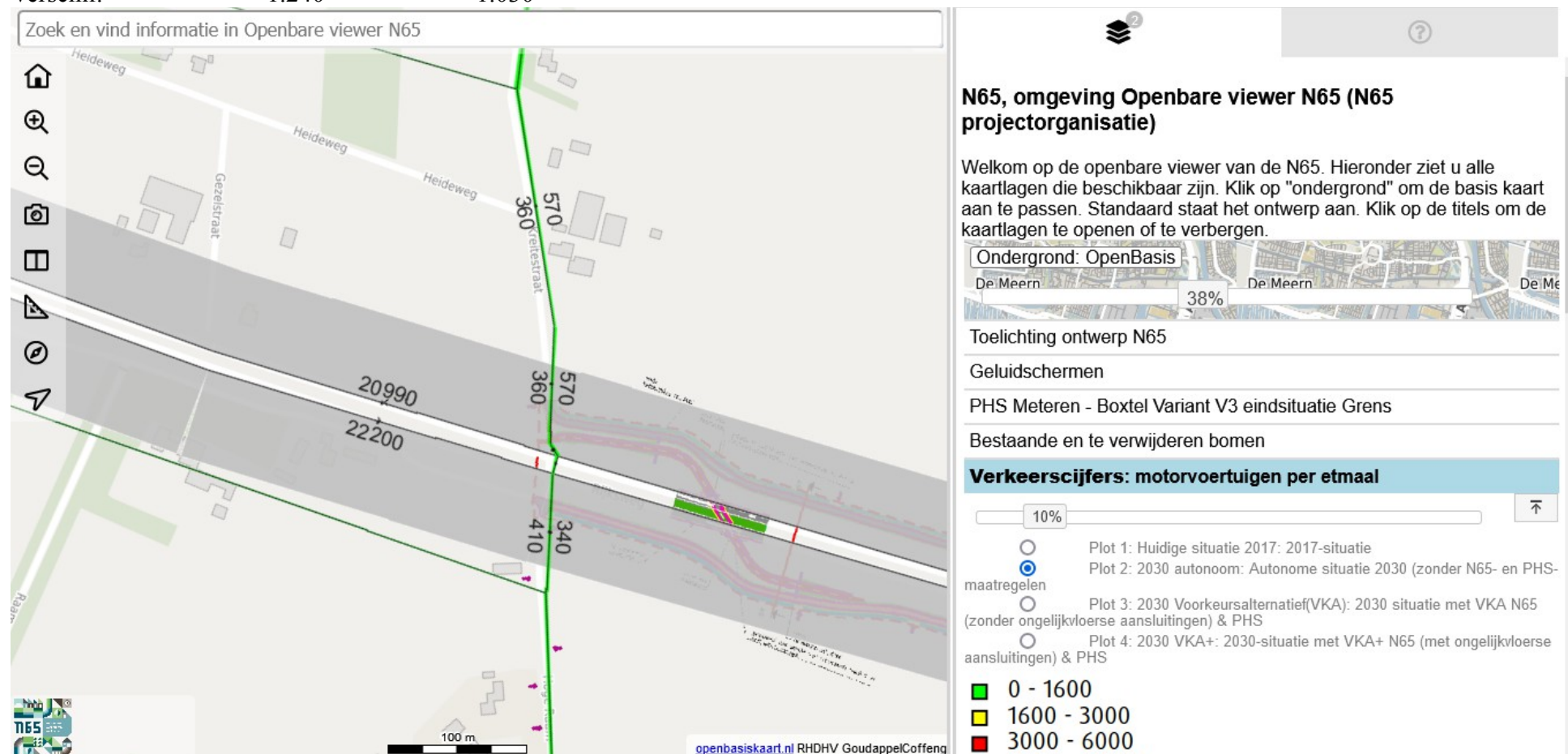
- 0 - 1600
- 1600 - 3000
- 3000 - 6000

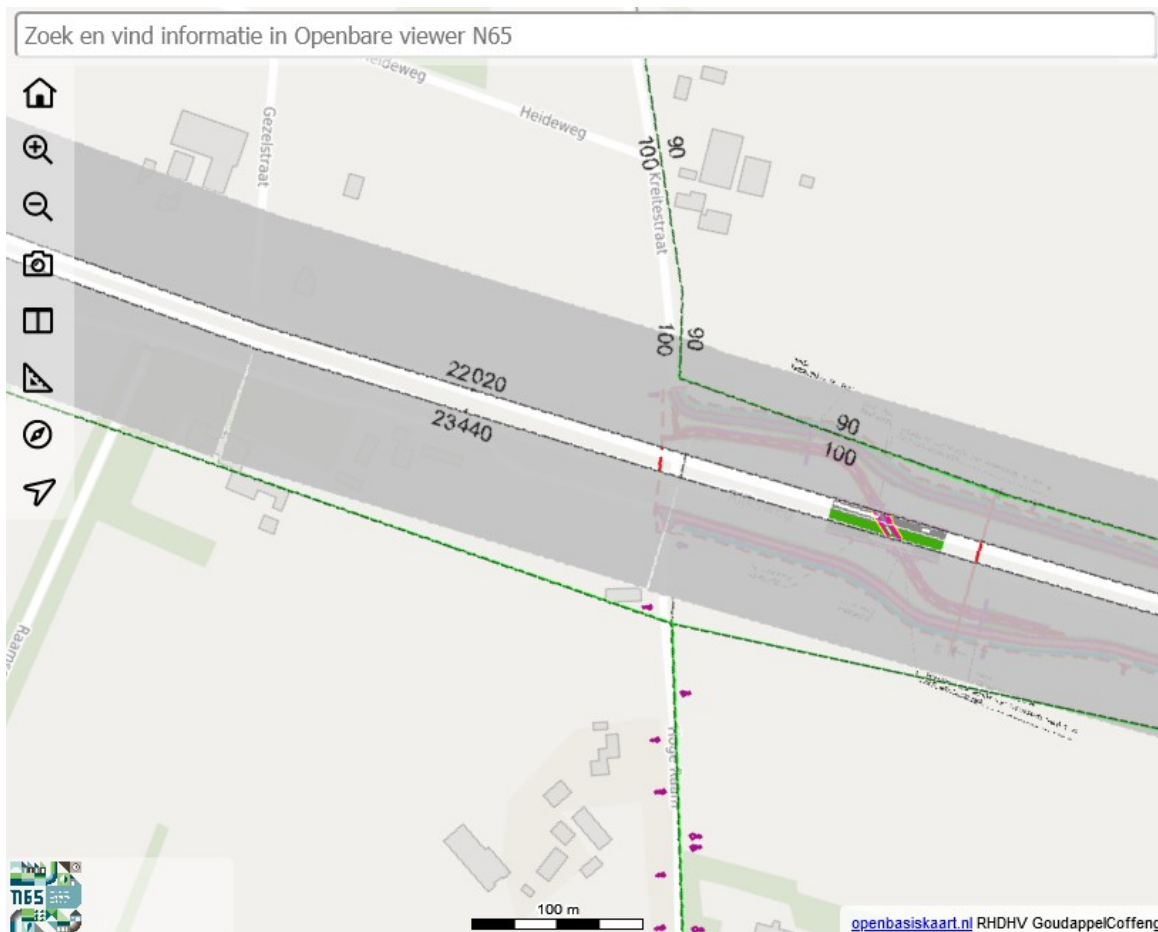
**Iets voorbij de kruising Kreitestraat/Hooge Raam in Helvoirt op de N65 richting Tilburg**

Plot 2: naar Den Bosch 22.200, naar Tilburg 20.990 (pagina 4)

Plot 4: naar Den Bosch 23.440, naar Tilburg 22.020 (pagina 5)

Vershil: +1.240 +1.030





**N65, omgeving Openbare viewer N65 (N65 projectorganisatie)**

Welkom op de openbare viewer van de N65. Hieronder ziet u alle kaartlagen die beschikbaar zijn. Klik op "ondergrond" om de basis kaart aan te passen. Standaard staat het ontwerp aan. Klik op de titels om de kaartlagen te openen of te verbergen.

Ondergrond: OpenBasis

De Meern 38%

Toelichting ontwerp N65

Geluidschermen

PHS Meteren - Boxtel Variant V3 eindsituatie Grens

Bestaande en te verwijderen bomen

**Verkeerscijfers: motorvoertuigen per etmaal**

10%

- Plot 1: Huidige situatie 2017: 2017-situatie
- Plot 2: 2030 autonoom: Autonome situatie 2030 (zonder N65- en PHS-maatregelen)
- Plot 3: 2030 Voorkeursalternatief(VKA): 2030 situatie met VKA N65 (zonder ongelijkvloerse aansluitingen) & PHS
- Plot 4: 2030 VKA+: 2030-situatie met VKA+ N65 (met ongelijkvloerse aansluitingen) & PHS

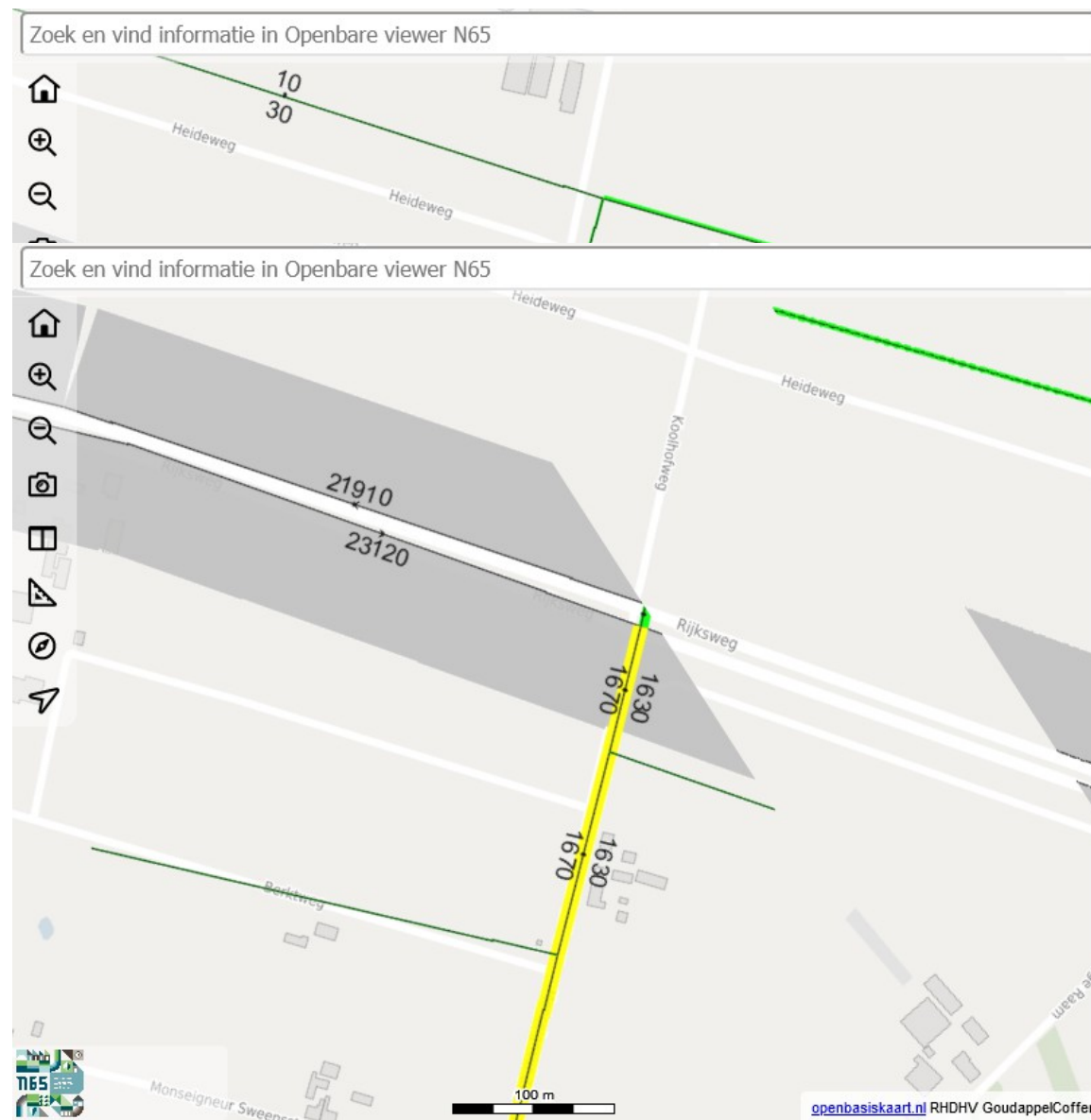
■ 0 - 1600  
■ 1600 - 3000  
■ 3000 - 6000

**Iets voorbij de kruising Monseigneur Zwijzenstraat/Koolhofweg op de N65 richting Tilburg**

Plot 2: naar Den Bosch 23.120, naar Tilburg 21.910 (pagina 6)

Plot 4: naar Den Bosch 23.120, naar Tilburg 21.910 (pagina 7)

Verschil: +0 +0



**N65, omgeving Openbare viewer N65 (N65 projectorganisatie)**

Welkom op de openbare viewer van de N65. Hieronder ziet u alle kaartlagen die beschikbaar zijn. Klik op "ondergrond" om de basis kaart aan te passen. Standaard staat het ontwerp aan. Klik op de titels om de

**N65, omgeving Openbare viewer N65 (N65 projectorganisatie)**

Welkom op de openbare viewer van de N65. Hieronder ziet u alle kaartlagen die beschikbaar zijn. Klik op "ondergrond" om de basis kaart aan te passen. Standaard staat het ontwerp aan. Klik op de titels om de kaartlagen te openen of te verbergen.

Ondergrond: OpenBasis

De Meern 38% De Meern De Me

Toelichting ontwerp N65

Geluidschermen

PHS Meteren - Boxtel Variant V3 eindsituatie Grens

Bestaande en te verwijderen bomen

**Verkeerscijfers: motorvoertuigen per etmaal**

10%

- Plot 1: Huidige situatie 2017: 2017-situatie
- Plot 2: 2030 autonoom: Autonome situatie 2030 (zonder N65- en PHS maatregelen)
- Plot 3: 2030 Voorkeursalternatief(VKA): 2030 situatie met VKA N65 (zonder ongelijkvloerse aansluitingen) & PHS
- Plot 4: 2030 VKA+: 2030-situatie met VKA+ N65 (met ongelijkvloerse aansluitingen) & PHS

0 - 1600  
1600 - 3000  
3000 - 6000

openbasiskaart.nl RHDHV GoudappelCoffeng