

Comité N65

Ondergronds – Helvoirt

6

Helen van ons dorp.

Dit is al weer het zesde artikeltje om u in te lichten over de oplossingen voor de problemen rond de N65. We hebben het gehad over de verkeersintensiteit van de 13 miljoen voertuigen per jaar, de vervuiling van de lucht door fijn stof en dioxide en de sanering van woningen in verband met de geluidshinder. Dit keer willen we graag enige woorden besteden over het helen van ons dorp Helvoirt. Onlangs zonden we met het weekblad De Leije een folder mee waarin alle aspecten nog eens summier aan de orde gesteld worden. Mocht u deze folder niet hebben ontvangen en u komt bij de dokter, tandarts of fysio, dan liggen ze daar ook op de leesstandaard. In deze flyer vindt u het stratenplan van Helvoirt en ziet u dat de N65 ons dorp doormidden snijdt. Aan de zuidzijde (=richting Haaren) ziet u dat de natuurlijke loop van de wegen duidelijk aansluit op het wegennet benoorden de N65. Indien de N65 verdiept wordt aangelegd en je legt er een vloer op, dan herstel je in een klap de splitsing. Ofwel met andere woorden het dorp wordt heel gemaakt of geheeld.

Door dit te realiseren ontstaan er in stedenbouwkundig opzicht hele interessante opties. Het is in dit stadium wel gevaarlijk om dergelijke opties te benoemen. Immers is een oplossing voor de één vaak een bedreiging voor de ander. Discussies over alsdan zaken is eigenlijk tijdverspilling; deze moeten gevoerd worden op het geëigende tijdstip. Evenwel u kunt zich allemaal wel een idee vormen over interessante mogelijkheden.

“N65-lobby in Den Haag” kopte de krant van zaterdag 25 juni. De vrijdag ervoor trok een bus met een grote groep Statenleden en gemeentebestuurders over de N65 onder leiding van de gedeputeerde voor verkeer Van Heugten en voor ruimtelijke ontwikkeling De Boer. De ook voor deze rit uitgenodigde Kamerleden hadden afgezegd. Het is duidelijk dat de problematiek met betrekking tot de N65 bij provincie en gemeenten bekend is. De noodzaak hiervoor oplossingen te vinden en deze in Den Haag de nodige prioriteit te laten geven, dat is de opdracht. Dit probleem staat al meer dan dertig jaar op de rol. Twee jaar geleden was de bestuurlijke ambitie nog een tunnel bij Vught. Als je dan nu in de oplossingen sfeer niet verder komt dan een verdiepte ligging in Vught en twee fietstunnels rond Haaren/Helvoirt, dan kun je op de klompen aanvoelen, dat ‘Den Haag’ voelt dat het probleem niet groot is en prioriteit verdient.

Maar toch....

In de Tweede Kamer is juist voor het zomerreces een motie aangenomen om haast te maken met de problemen met en rond de N65. De indieners van de motie waren de heren Aptroot en Koopmans van resp. de VVD en CDA. Volgens Aptroot is het zover is gekomen door de niet-aflatende lobby van Vught. “Burgemeester Van de Mortel hing dagelijks aan de lijn. Zo actief zijn maar weinig gemeentebesturen. Mijn complimenten.”

En nu maar hopen dat ook ons gemeentebestuur in de benen komt voor een tevens integrale aanpak voor de situatie bij Helvoirt. We doen er goed aan de tijd van het zomerreces te benutten voor nader overleg en afstemming. Immers we kunnen niet leven met een oplossing waarbij alleen de situatie bij Vught wordt aangepakt, waardoor de problemen alleen verplaatst worden. Een integrale aanpak vraagt wel veel meer geld. Naar onze mening zal hierin private partijen kunnen voorzien.

Zie onze website; www.N65.nl