

Helaas, een tweede procedure tegen B&W Vught bleek nodig. De eerste procedure begon in 2020 toen wethouder van Woosik, van de grootste partij Gemeentebelangen, binnen een week de kostenraming van een eenvoudige Vughtse tunnel met 2 x 2 rijstroken van 1.700 meter, omhoog wist te krijgen van €131,1 Mio naar €412 Mio. Nu maakt B&W Vught een kapitale blunder bij stikstof. Want uit iedere routeplanner blijkt dat door opstoppingen op de N65 veel verkeer tussen Tilburg/Den Bosch nu de 10-15 km omweg over de A59 kiest.

Toch besloot de Stuurgroep N65 het project N65 op 'hold' te zetten omdat er een stikstofprobleem zou zijn. Dit terwijl beide goede N65 oplossingen het stikstofprobleem juist verminderen. Want die goede oplossingen maken een eind aan het omrijden van (>10)duizenden auto's per dag over de A59. Het Goudappel-model (BBMA) berekent zelfs een verkeerstoename N65 van 2.701 per dag als het project N65 klaar is en dus 4 stoplichten verdwijnen. En berekent tegelijkertijd, nadat die 4 stoplichten verdwijnen, op de A59 ook een verkeerstoename van 550 per dag. Hoe kan dat model zoiets bedenken in de wetenschap dat als 4 stoplichten verdwijnen, veel A59 verkeer, mogelijk (>10) duizenden auto's per dag, zal terugvloeiën naar de N65? En er is nu eenmaal bij stikstof een Habitat Richtlijn. En die vereist onmiddellijk ingrijpen en de Raad van State interpreteert die Richtlijn heel strak!

Nu beweert B&W Vught dat het besluit van de stuurgroep N65 om in te zetten op VKA+ en afwaarderen geen besluit is waartegen bezwaar open staat. Het beroepschrift toont aan dat iedere juridische grond voor die conclusie ontbreekt. Door die kapitale blunder bij stikstof, schendt Vught naast de Habitat Richtlijn, ook art. 8 EVRM en de Grondwet en bijna alle beginselen van behoorlijk bestuur. Iedere week uitstel van een goede N65 beslissing (Zuidtangent of twee boortunnels) brengt ook drie Natura 2000 gebieden verder in gevaar. Qua fijn stof betekent iedere week uitstel van een goed N65 besluit 2,7 onnodig gemiste levensjaren door voortijdige sterfte omwonenden.

De wegen van de Heer en de Rechtspraak zijn vaak kronkelig. Vandaar dat we eerder besloten om naast de juridische weg ook de politieke weg te bewandelen, vooruitlopend op raadsverkiezingen in 2026. We gaan acties voorbereiden om alle 15.000 inwoners (wonend binnen 1 km van de N65, 10.000 in Vught, 5000 Helvoirt), duidelijk te maken dat VKA+ een slecht plan is en nu snel de Zuidtangent of 2 boortunnels gerealiseerd moeten worden. Net als bij de laatste Raadsverkiezingen eind 2020 gaan we vanaf 2025 flyers, vragenformulieren, social media etc. inzetten en later spandoeken. Want alle raadsfracties zijn uiteindelijk het meest gevoelig voor zetelwinst of verlies. Dat leverde toen twee zetels winst op voor D66 en CDA en een zetel verlies voor Gemeentebelangen. Gemeentebelangen is de ziel achter VKA+, zal onze aanpak te vuur en te zwaard bestrijden en moet dus een kopje kleiner worden gemaakt. Wie helpt mee?

Voor de laatste ontwikkelingen of aanmelden als vrijwilliger, zie <http://www.n65.nl>