

Hoe is dit mogelijk? Zoals bekend is een juridische procedure gestart om een eind te maken aan dat dwaze VKA+ plan van de Stuurgroep N65, een open tunnelbak in Vught en een kort tunneltje bij het stoplicht in Helvoirt. Uit het korte antwoord op ons beroepschrift blijkt dat de overheid ons het bos in stuurt door te ontkennen dat de Rechtbank bevoegd zou zijn. En daarnaast voorbijgaat aan het feit dat iedere week uitstel van onze voorkeursalternatieven (Zuidtangent of twee boortunnels) omwonenden N65 **per week** tenminste 2,7 onnodig gemiste levensjaren kost en 3 Natura 2000 gebieden verder in gevaar brengt.

Dit laatste terwijl iedere routeplanner aangeeft dat de opstoppingen N65 10-15 km omrijden over de A59 veroorzaken en daardoor meer stikstof. En toch beweert de overheid dat onze voorkeurs alternatieven meer stikstof zouden veroorzaken. Ra, ra, hoe kan dat!

Hoe kan een overheid art. 22 Grondwet zo aan haar laars lappen? Dit artikel schrijft in lid 1 toch niet voor niets voor om maatregelen ter bevordering van de volksgezondheid te treffen? Hoe kan een overheid de elementaire logica over het hoofd zien dat 10-15 km onnodig omrijden over de A59 langs drie Natura 2000 gebieden extra stikstof veroorzaakt?

Helaas ging de Rechtbank voorbij aan onze suggestie om art. 8:55b AWB in te zetten voor een snel besluit en moeten wachten op de uitspraak.

Zoals bekend gaan we naast de juridische weg ook de politieke weg te bewandelen, vooruitlopend op raadsverkiezingen in 2026. We gaan acties voorbereiden om alle 15.000 inwoners (wonend binnen 1 km van de N65, 10.000 in Vught, 5000 Helvoirt), duidelijk te maken dat VKA+ een slecht plan is en nu snel de Zuidtangent of 2 boortunnels gerealiseerd moeten worden. Net als bij de laatste Raadsverkiezingen eind 2020 gaan we vanaf 2025 flyers, vragenformulieren, social media etc. inzetten en later spandoeken. Want alle raadsfracties zijn uiteindelijk het meest gevoelig voor zetelwinst of verlies. Dat leverde toen twee zetels winst op voor D66 en CDA en een zetel verlies voor Gemeentebelangen. Gemeentebelangen is de ziel achter VKA+, zal onze aanpak te vuur en te zwaard bestrijden en moet dus een kopje kleiner worden gemaakt. Wie helpt mee?

Voor de laatste ontwikkelingen of aanmelden als vrijwilliger, zie <http://www.n65.nl>