

Februari belooft een interessante maand te worden voor de N65.

Allereerst is er de zitting Rechtbank Den Bosch op maandag 17 februari 2025 om 14.30 uur Leeghwaterlaan 8 Den Bosch. U bent van harte welkom. Ons argument qua stikstof is dat de N65 opstoppingen 10-15 km omrijden veroorzaakt over de A59. Met als gevolg onnodige stikstofbelasting in drie Natura 2000 gebieden waar de KDW waarden zijn overschreden. Dit argument is aanzienlijk versterkt door twee recente uitspraken over de uitwerking van de Habitat Richtlijn. De Rechtbank Den Haag in ECLI:NL:BBDHA:2025:578 legde een dwangsom op aan de Staat van 10 Miljoen Euro als aan belangrijke stikstofvoorwaarden niet tijdig wordt voldaan. De Raad van State in ECLI:NL:RVS:2024:4923 heeft de regels voor intern salderen fors aangescherpt. Hoofdpijndossier dus voor het kabinet maar dat omrijden is een krachtig argument om nu eindelijk een snelle en goede N65 oplossing te realiseren. Belangrijker is nog dat iedere week uitstel van onze voorkeursalternatieven (Zuidtangent of twee boortunnels) omwonenden N65 **per week** tenminste 2,7 onnodig gemiste levensjaren kost.

Dubbel genaaid houdt beter luidt het spreekwoord. Vandaar dat we ook de politieke weg bewandelen via de Raadsverkiezingen op 18 maart 2026. De samenstelling van de Raad moet immers wijzigen om bestand te zijn tegen de druk van Rijkswaterstaat (I&W) die alleen meer verkeer sneller over de N65 wil jagen. Een eerste enquête onder de meest getroffen N65 omwonenden die het meest nabij de N65 wonen zal vanaf eind Februari huis aan huis op zaterdag worden verspreid en toegelicht. Daarvoor gaan we twee enquêteurs inhuren. Dit om na te gaan of en hoeverre die direct omwonenden een handje wil helpen om eind 2025/begin 2026 een tweede veel grotere campagne te helpen starten onder alle 15.000 inwoners in Vught en Helvoirt binnen 1 km van de N65. Mocht een van uw studerende kinderen willen bijverdienen als enquêteur, stuur een mail naar [bestuur@n65.nl](mailto:bestuur@n65.nl).

Op de publieke beschuldigingen van Gemeentebelangen (GB) dat het Comité N65: *“graag met de ellebogen werkt, de waarheid niet serieus neemt”*, gaan we verder niet in omdat iedere grond ontbreekt. Wel brengen we in herinnering de droom van Vught uit 2009: A2, spoor en N65 onder de grond. In 2011 wisten twee Kamerleden van VVD en CDA, 100 Mio van de minister af te troggelen voor een duurzame N65 oplossing. In 2010 steeg het aantal Raadszetels incl. wethouders van GB van 4 naar 7, later naar 9 en zelfs naar 10 als veruit grootste Raadsfractie. En de droom valt in diggelen met als sprekend voorbeeld GB-wethouder van Woesik die blijkens ons nog lopende WOO/WOB verzoek van 18 April 2023 de N65 tunnelkosten in Vught in een week tijd wist op te krikken van €131,1 Mio naar €152,2 Mio en €412 Mio. Bedrog? En die €412 Mio op donderdag 7 mei 2020 aan de Raad presenteerde als opperste waarheid. Einde droom!

Zie <http://www.n65.nl> onder nieuws voor de laatste ontwikkelingen.