

15 juli 2024

Betreft: Bezwaarschrift afhandeling verzoek voor effectieve N65 actie

Geachte Minister I&W, Gedeputeerde Staten Brabant en B&W Vught,

Gedateerd 6 juni 2024 kreeg u allen per mail en aangetekend onze brief in bijlage 1 toegezonden. Gedateerd 2 juli 2024 ontvingen we per mail op briefpapier van de Gemeente Vught in bijlage 2 een Rijksinfra antwoord ondertekend door Bart-Jan Kouwenhoven, Programmamanager Rijksinfra Vught.

Die Rijksinfra brief maakt niet goed duidelijk of dit alleen het antwoord is namens de Gemeente Vught of ook een antwoord en besluit is namens de Minister I&W en Gedeputeerde Staten Brabant.

Het lijkt er namelijk op dat die Rijksinfra brief geen besluit is maar een geloofsbelijdenis ten gunste van de stuurgroep N65. Dit ondanks onze kritiek d.d.27-3-2024 in <http://www.n65.nl/Denkfouten-Stikstof.pdf>.
- Want inhoudelijk stelt die Rijksinfra brief in bijlage 2 nu alleen dat "De stuurgroep heeft al eerder besloten om het VKA+ als uitgangspunt te houden. De Zuidtangente en de boortunnels zijn niet aan de orde bij de korte termijn maatregelen en ook niet bij de lange termijnmaatregelen".
- En verder stelt dit antwoord inhoudelijk nu alleen dat: "Na onderzoek blijkt een doorstart dus voorlopig niet mogelijk. De uitspraak van de Raad van State kunnen we niet omdraaien. U geeft aan dat er verkeerde berekeningen zijn gemaakt. Wij verschillen hierin van inzicht. Wij werken met gevalideerde modellen om de stikstofberekeningen te maken. Het bevoegd gezag, dat onze berekeningen toetst, rekent ook met deze modellen."

Wat betreft het Rijksinfra standpunt dat Zuidtangente en boortunnels niet aan de orde zijn, wijzen we er op dat niet de Stuurgroep beslist in deze maar de Raad. En die is nog onvolledig geïnformeerd in deze.

Wat betreft het Rijksinfra standpunt dat een doorstart voorlopig dus niet mogelijk is, verzuimt die Rijksinfra brief inhoudelijk te reageren op onze brief van 6-6-2024 in bijlage 1 waaruit blijkt dat:

- die *gevalideerde modellen* kennelijk en ten onrechte de stikstofbelasting op drie Natura 2000 gebieden als gevolg van omrijden over de A59 aantoonbaar over het hoofd hebben gezien en duidelijke regels in de Habitat Richtlijn snel ingrijpen vereisen,
- het plan om de N65 af te waarderen naar 50 km/uur maakt die stikstofbelasting nog veel hoger op de betreffende drie Natura 2000 gebieden,
- die Rijksinfra brief kennelijk voorbijgaat aan de gezondheidseffecten voor omwonenden langs een snelweg door twee dorpen ondanks de plicht tot effectieve bescherming in art. 8 EVRM,
- die Rijksinfra brief kennelijk voorbijgaat aan stand overheidsbeleid om in een zo vroeg mogelijk stadium infrastructurele ingrepen via MKBA's te toetsen op maatschappelijke baten waardoor VKA+ afvalt gezien de gezondheidseffecten voor N65 omwonenden,
- die Rijksinfra brief kennelijk voorbijgaat aan EU jurisprudentie die bij infrastructurele ingrepen de bewijslast verlegt naar de overheid.

Het is de opinie van de minister dat, naast voorafgaande gezondheidsproblemen, omwonenden langs een snelweg 9 maanden eerder overlijden. Bij rond 15.000 N65 omwonenden binnen 1.000 meter van de N65 betekent iedere **week** uitstel, dus **2,7** ((15.000x9/12/80)/52) onnodig gemiste levensjaren als de normale levensverwachting 80 jaar zou zijn. En VKA+ continueert dat voor eeuwig! Kortom, niet langer zeuren. Er moet wat gebeuren! Het geld ligt op de plank.

Mochten wij evenwel vóór eind juli 2024 van alle drie betrokkenen geen antwoord per mail ontvangen op dit bezwaarschrift of uw beginselakkoord op ons voorstel tot samenwerken in bijlage 1, zullen wij ons tot de rechter moeten wenden gezien dit brandende milieuprobleem sinds 2005.

Met vriendelijke groet, Stichting Comité N65