

Statement BZW Midden-Brabant en BZW 's-Hertogenbosch (hierna te noemen BZW), BCO, EVO en Transport en Logistiek Nederland inzake prioritering infrastructuur Midden-Brabant.

N65 problematiek noopt tot aanpak, maar wel in de juiste proporties.

BZW, BCO, EVO en TLN zien geen meerwaarde in grootschalige aanpassingen aan de N65

De N65 is van belang ten behoeve van een goede doorstroming tussen de plaatsen Tilburg en 's-Hertogenbosch (regionale verbinding). De N65 is een rijksweg, een historische weg, die Tilburg / de A58 verbindt met Den Bosch / A2. De N65 heeft een belangrijke spilfunctie in de ontsluiting van het gebied, is geen economische drager en fungeert wel als omleidingsroute bij incidenten op andere hoofdwegen.

Voor betrokken ondernemers is het grootste belang gelegen in een goede doorstroming en veiligheid. De doorstroming zal in de komende jaren nog worden verslechterd door de verbreding van de A2 Den Bosch-Eindhoven en de oplevering van de Zuidwest Tangent van Den Bosch. En wat betreft de veiligheid is bekend dat deze weg niet voldoet aan de richtlijnen van het programma 'Duurzaam veilig'.

Het is van groot belang dat bovengenoemde punten worden aangepakt. Ook in het kader van de leefbaarheid.

Dit betekent dat we namens de ondernemers op specifieke punten pleiten voor ongelijkvloerse passages, kruisingen voor het langzaam verkeer, het opschalen van de weg, evenwel zonder grootschalige investeringen zoals verbredingen (met beperking van maximale snelheid tot 80 km/uur). Mogelijk dat de situatie Vught zich leent voor (deels) een semi-verdiepte ligging. Daarbij kan ook het beperken van het aantal aansluitingen op de N65 een deel van de problematiek verhelpen.

De BZW, EVO en TLN hebben op 29 september jl. de inrichtingsvisie Oostelijke Langstraat mee ondertekend (onder meer ontvlechting doorgaand/regionaal verkeer). Hiermee tevens het belang onderstrendend van de functie van de A59 als netwerkverbinding in de oost-west-richting, naast de in de ogen van de ondernemersorganisaties nog belangrijkere A58 zeker voor de lange termijn. In december zal de BZW daarom ook medewerking geven aan een zogenaamde 'versnellings'-bijeenkomst met alle betrokkenen.

Gegeven dit standpunt, wordt door de organisaties aan de N65 een afgeleid, louter regionaal belang toegedicht (primair woon-werkverkeer; geen economische drager). BZW, BCO, EVO en TLN steunen maatregelen voor de N65 voor zover deze de veiligheid en oversteekbaarheid (langzaam verkeer) tot doel hebben en mits overheidsmiddelen hierbij zuinig doch doelmatig worden ingezet.

BZW, BCO, EVO en TLN zien geen meerwaarde van grootschalige aanpassingen aan de N65 (verbreding, ondertunneling, hogere maximum snelheid).

Mede namens BCO, EVO en TLN,

Peggy van Grinsven,
secretaris BZW Midden-Brabant

Eugène Princée,
secretaris BZW 's-Hertogenbosch