

5 mei 2024

GS Brabant
t.a.v. de heer K.S.R. van Driel, projectleider N65
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Per mail en aangetekend verzonden

Betreft: Snelle aanpak N65 is noodzakelijk

Geachte heer van Driel,

Hartelijk dank voor uw brief d.d. 30-4-2024 als antwoord op onze beide brieven aan de gedeputeerde Milieu. Het verheugt ons uiteraard dat ook GS de noodzaak onderstreept: "om snel tot een oplossing te komen voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid op en naast de N65." Aan het KTM participatietraject zullen wij ook onze bijdrage leveren.

Wel wijzen we GS op een groot en ernstig misverstand. U concludeert op brabant.nl/N65: "Na intensief onderzoek concludeert de taskforce dat het VKA+ een goede basis blijft voor een vervolg met mogelijke ruimte voor verdere optimalisaties. De taskforce concludeert helaas ook dat een doorstart voorlopig niet mogelijk is. De N65 ligt dicht bij een aantal beschermde natuurgebieden en het stikstofvraagstuk belet daarom een doorstart. Een bittere pil voor alle betrokken partijen. Op dit moment is nog niet te zeggen hoe lang dat gaat duren. Partijen willen de planvorming weer oppakken, zodra er zicht is op het kunnen verkrijgen van een vergunning,"

Kennelijk is GS [dit schrijven](#) aan de Stuurgroep N65 ontgaan. Daarmee wordt duidelijk dat de stikstofanalyse van Antea op een ernstige denkfout berust en kant nog wal raakt. Oorzaak is het Goudappel verkeersmodel dat geen rekening houdt met het simpele feit dat alle routeplanners aangeven dat door de opstoppingen op de N65 veel verkeer de A59 route kiest.. Neem Google maps op uw PC. Daar kunt u van dag tot dag en uur tot uur nagaan dat tussen Antwerpen en Utrecht, afhankelijk van het punt van vertrek en aankomst, de langere A59 omweg vaak de voorkeursroute is vergeleken met de kortere N65.

Kortom, zowel uit het oogpunt menselijke gezondheid (fijn stof) als uit het oogpunt gezondheid van plantjes en diertjes in drie Natura 2000 gebieden (KDW, stikstof overschrijding), is een snelle N65 oplossing noodzakelijk. En er is niets dat GS in de weg staat, behalve grote misverstanden en foute analyses bij de TaskForce.

Mogen wij spoedig van u horen? Dan kunnen we de inhoudelijke discussie starten over VKA+, Zuidtangent en twee boortunnels.

Met vriendelijke groet, Stichting Comité N65